

Магистерская программа
по направлению «Градостроительство»

Визуальные коммуникации
(Цифровое искусство)

07.04.04.03

Visual Communications
(Digital Art)

ПРЕСС-РЕЛИЗ

18 апреля 2016

Доклады студентов магистерской подготовки по программе «Визуальные коммуникации. Цифровое искусство» на Международной научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Перспектив — 2016» в ФГАОУ ВОП «Сибирский федеральный университет», секция «Градостроительство»

Доклады магистрантов состоятся: на заседании секции «Градостроительство» 20 апреля в 13.00 в конференц-зале библиотеки (пр. Свободный - 79/10, Б1-01).

Информационное сообщение: На международной конференции будут впервые представлены промежуточные результаты диссертационных исследований студентов магистерской подготовки по программе «Визуальные коммуникации. Цифровое искусство». Ниже приведена краткая аннотация докладов:

- 1. Арутюнян А.А. ПРОГНОСТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЪЕКТОВ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ПОСРЕДСТВАМ КОМПЬЮТЕРНОЙ МАРШРУТИЗАЦИИ.** Научные руководители: доцент кафедры дизайн архитектурной среды Бундова Е.С., старший преподаватель кафедры дизайн архитектурной среды Жоров Ю.В.

Прогностическое моделирование эффективности объектов городской среды посредством компьютерной маршрутизации – перспективная область в градостроительстве, поскольку данная методология позволяет значительно повысить продуктивность планирования и преимущественно снизить затраты на строительство. В социальном аспекте, такой подход способен укрепить коммуникационные связи людей и оказать существенное влияние на повышение качества жизни граждан. Рациональное планирование, ключевая цель каждого исследования, теперь становится осуществимой для любого объекта городской среды, поскольку только благодаря компьютерному математическому прогнозированию, методики доказанной в ходе настоящего исследования, стало возможным утверждать о их эффективности.

2. Белобородова Д. Г., ГОРОДСКИЕ ОКРАИННЫЕ ПОЯСА. Научный руководитель доцент, кандидат архитектуры Унагаева Н. А., научный консультант доцент, кандидат архитектуры Кукина И.В.

Внешний городской окраинный пояс проходит по границе городской застройки. Большую часть этого пояса составляют производственные, складские и сельскохозяйственные территории. Помимо перечисленных категорий во внешние пояса входят территория аэродрома, антенное поле, общественная площадь, кладбище. На территории внутреннего пояса Енисейска рекомендуется создать озелененное единое парковое пространство, объединяющее все объекты между собой пешеходным променадом, сопровождаемый насыщенными рекреационными функциями. Эта зона может стать экспозицией старинных производств, которые исторически сложились в данном месте, что безусловно может повысить туристическую привлекательность города.

3. Скоробогатова Е.А., ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В Г. КРАСНОЯРСКЕ.

Научные руководители Бундова Е.С. доц. кафедры дизайн архитектурной среды, Жоров Ю.В. старший преподаватель кафедры дизайн архитектурной среды

Приводится ретроспективный анализ развития общественного транспорта в Красноярске. Делается вывод, что при развитии и совершенствовании системы общественного транспорта муниципальные органы власти Красноярска, перевозчики городских маршрутов – вне зависимости от организационно-правовой формы, будут «обречены» находить баланс между частными и муниципальными интересами и с неизбежностью учитывать тенденции социально-экономического развития Красноярска, как одного из крупнейших мегаполисов Восточной Сибири, а также развитие Красноярской агломерации.

4. Долгополова К.А., ПРИСПОСОБЛЕНИЕ СИБИРСКИХ УСАДЬБ В ИСТОРИЧЕСКОМ ГОРОДЕ ЕНИСЕЙСКА. Научный руководитель ст. преподаватель Савельев М. В.

Предложен вариант развития формирования пространства и функциональной наполняемости участка сибирской усадьбы на примере усадеб Енисейска, где купеческие дома отдаются под торговлю и добавляются офисные помещения. В глубине территории размещается кафе и гостиница, также на территории имеется озеленение для жителей города и людей, временно остановившихся в гостинице. Предлагается модель по возрождению усадебного пространства с учетом его исторического облика. Большая часть усадебной застройки находится в неудовлетворительном состоянии и если ничего не предпринимать в настоящем времени, то в будущем не останется практически ни одного подлинного усадебного ансамбля.

5. Долгополова А.А., ОПЫТ УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМ НАУЧНО-ПРОЕКТНОМ СЕМИНАРЕ МЕТРОПОЛЬХ: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Научный руководитель доц.к. Унагаева Н.А.

В докладе анализируется опыт участия студентов магистерской подготовки по программе «Визуальные коммуникации. Цифровое искусство» в совместном международном практическом семинаре в рамках образовательного процесса, что позволило изучить новый программный продукт и познакомила с новым подходом к градостроительному проектированию. Аналитическая и концептуальная разработка проекта по слоям позволяет более подробно сделать анализ территории и прогноз на будущее развитие, и оправдывает дальнейшее использование этого метода в аналитической работе.

6. Арутюнян А.А., Белобородова Д.Г., Долгополова А.А., Долгополова К.А. ПРОВЕДЕНИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО

СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ОПРОСА ПУТЕМ РАЗРАБОТКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫХ МАРШРУТОВ.

Научный руководитель доц.к.т.н., Липовка А.Ю.

В докладе будет освещен проект «Проведение градостроительного социологического опроса путем разработки индивидуальных ознакомительных маршрутов». В данном проекте предоставляется возможность ответить на вопросы анкеты, все ответы, которой, отмеченные анкетиремым, анонимно собираются в общую базу и в дальнейшем могут быть использованы для всестороннего градостроительного исследования при проектировании городского пространства и его элементов. Проект позволяет наглядно просмотреть весь путь между множеством объектов городской среды, и оценить существующую ситуацию. Работа велась в средах программирования: VVVV и Processing.

7. Долгополова А.А, СИСТЕМА ПЕШЕХОДНЫХПРОГУЛОЧНЫХ ПРОСТРАНСТВ В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ ГОРОДА

ЕНИСЕЙСК. Научный руководитель ст. преподаватель.

Савельев М.В.

Приводится послойный анализ туристических маршрутов Енисейска. Выделенные в ходе анализа туристические пешеходные пространства позволят акцентировать внимание на исторических улицах города Енисейска, которые в первую очередь нуждаются в реставрационных работах и являются лицом города.

8. Воронков А.С.,СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ОПТИМИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Научный
руководитель к.т.н.Липовка А.Ю.

Анализируются современные способы организации и оптимизации дорожного движения. В соответствии с зарубежной и российской практикой выделяют меры, которые можно объединить в несколько крупных блоков: зонирование территории города; плата за владение и пользование личным автомобилем в городе; развитие общественного пассажирского транспорта; развитие внеуличной дорожной сети; информирование участников движения.

9. Смит Антонио Ривас Энрикес ВОЗДЕЙСТВИЕ ТРАНСПОРТА

НА КАЧЕСТВО ЖИЗНИ. Научный руководитель— к.т.н.,

Липовка А.Ю.

Среди некоторых стратегий по улучшению качества анализируются в докладе вопросы снижения зависимости от автомобилей при содействии устойчивой мобильности. Одновременно необходимо принять меры по обеспечению мобильности граждан и потенциальных пользователей с помощью других средств и стратегий.

Приглашаем всех посетить Международную научно-техническую конференцию студентов, аспирантов и молодых ученых «Перспектив Свободный — 2016» в ФГАОУ ВОП «Сибирский федеральный университет», секция «Градостроительство» !